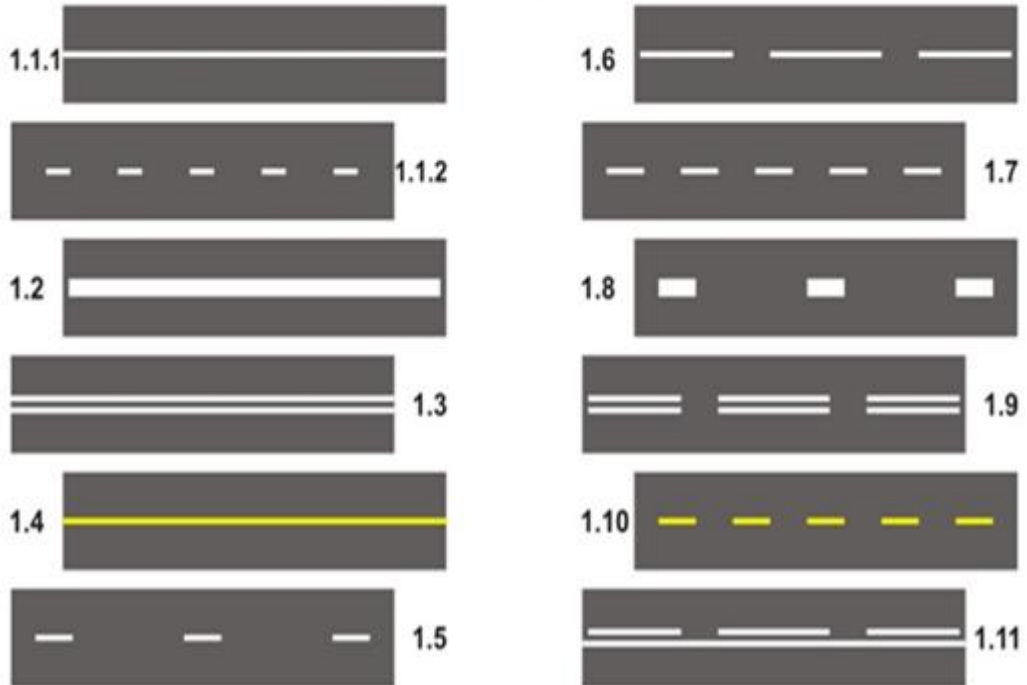


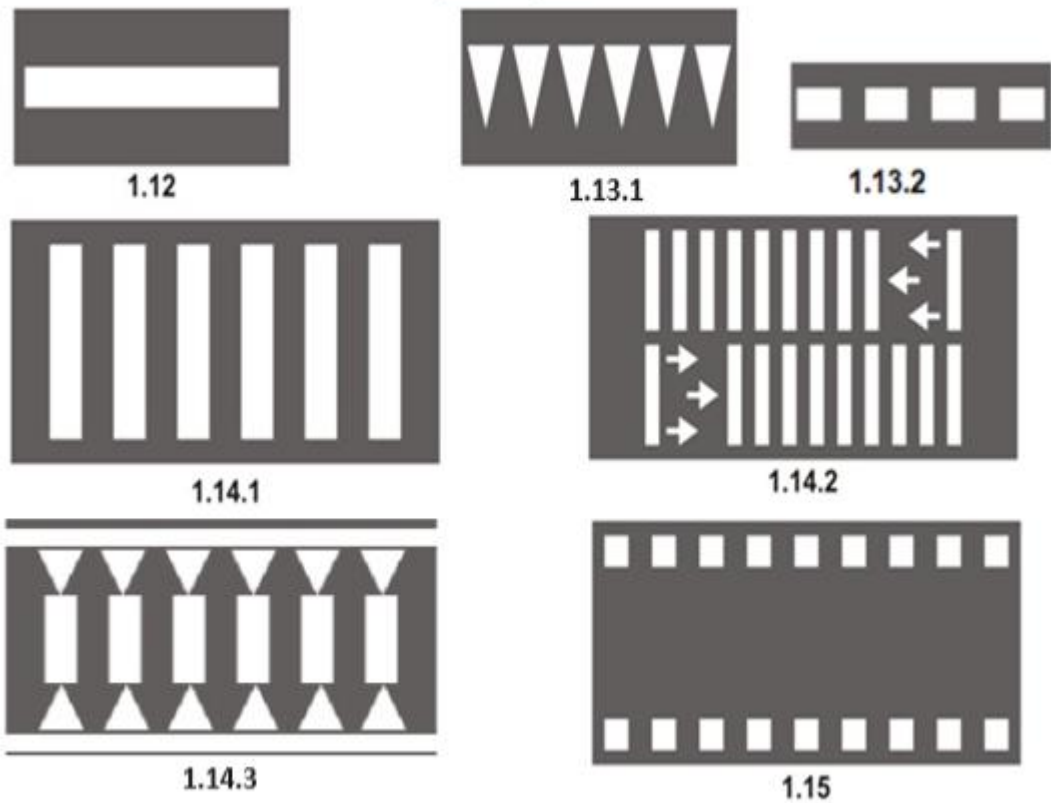
**MARCAJE RUTIERE
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА**

**I. MARCAJE ORIZONTALE
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА**

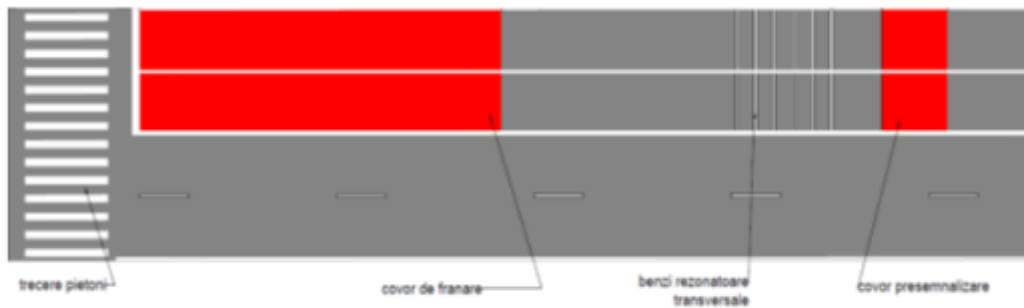
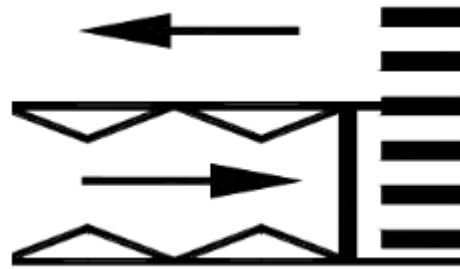
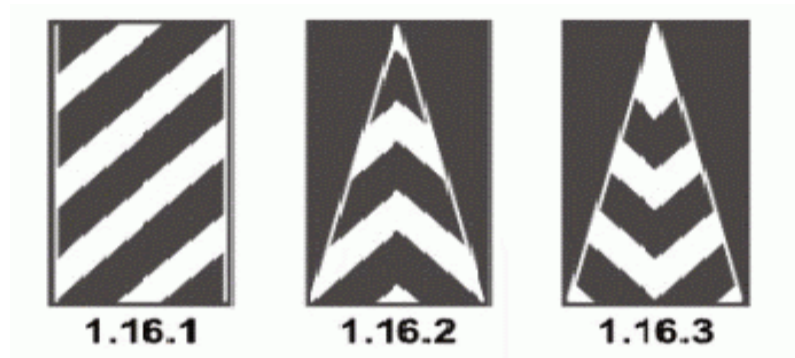
**A) Marcaje longitudinale
Продольная разметка**

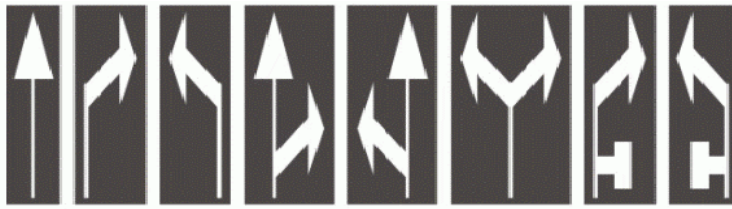


**B) Marcaje transversale
Поперечная разметка**

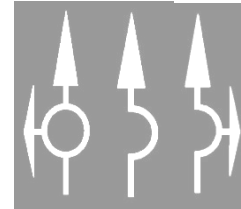


C) Alte marcaje
Другая разметка





1.18.1



1.18.2



1.19.1



1.19.2



1.29.3



1.20.1



1.20.2



1.20.3



1.21



1.22



1.23



1.24



1.25



1.26



1.27.1



1.27.2



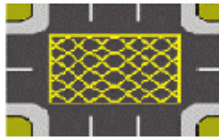
1.27.3



1.27.4



1.27.5



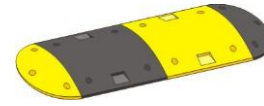
1.28



1.29.1



1.29.2



1.30

II. MARCAJE VERTICALE ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



2.1.1



2.1.2



2.1.3



2.2



2.3.1



2.3.2



2.4.1



2.4.2



2.4.3

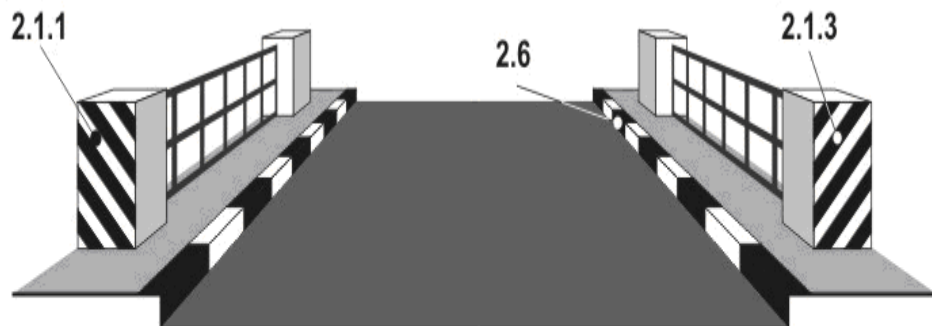
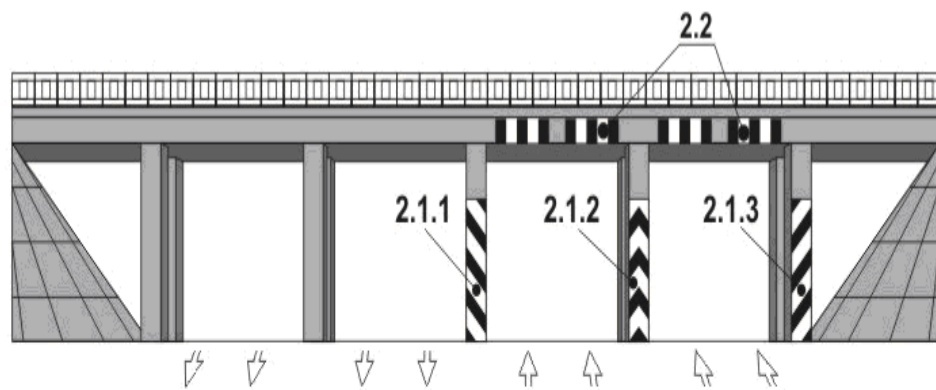


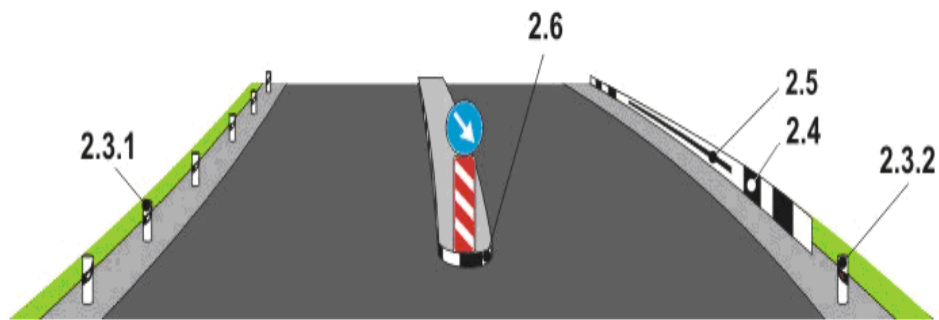
2.4.4



2.5

APLICAREA MARCAJELOR VERTICALE
ПРИМЕНЕНИЕ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ





La anexa nr.4
a Regulamentului circulației rutiere

SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR RUTIERE ȘI PARTICULARITĂȚILE DE APLICARE A ACESTORA I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE

A. Marcaje longitudinale

1.1.1 Linia îngustă continuă semnifică delimitarea:

- a) fluxurilor de transport de sensuri opuse pe sectoarele de drum periculoase, care au două sau trei benzi pentru circulație;
- b) benzilor pe părțile carosabile care au două sau mai multe benzi pe sens, pe sectoarele de drum ce prezintă pericol;
- c) locurilor pe partea carosabilă unde intrarea este interzisă;
- d) locurilor pentru staționarea vehiculelor;
- e) marginii părții carosabile pe drumurile din afara localităților, altele decât autostrăzile.
- f) racordările marginilor părții carosabile din intersecții și pe minimum 20 m de o parte și cealaltă a acestor racordări.
- g) părții carosabile cu marcaj rezonator în zonele curbelor deosebit de periculoase, pe poduri și pe pasaje rutiere.

1.1.2 este folosit în localități și pe sectoare cu restricții de viteze din afara localităților pentru separarea sensurilor de circulație pe drumurile cu două benzi de circulație în ambele sensuri, precum și pentru separarea benzilor de circulație de același sens, pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens.

1.2 Linia lată continuă:

- a) marchează marginea părților carosabile pe autostrăzi;
- b) delimitează (separă) benzile rezervate vehiculelor de rută;
- c) delimitează (separă) banda rezervată bicicliștilor.
- d) pe autostrăzi și pe drumuri expres pentru delimitarea primei benzi de circulație de banda de urgență.

1.3 Linia îngustă continuă dublă separă fluxurile de transport în sensuri opuse, pe drumurile cu patru și mai multe benzi de circulație.

1.4 Linia îngustă continuă are semnificația de interzicere a opririi. Poate fi utilizată separat sau în asociere cu indicatorul 3.31, limitându-i astfel zona de acțiune. Se aplică pe bordurile trotuarelor sau pe marginea părții carosabile.

1.5 Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea:

a) separă sensurile de circulație în cazul în care drumul are două sau trei benzi de circulație;

b) delimitează benzile de circulație pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens.

1.6 Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea:

a) avertizează despre apropierea de marcajul 1.1.1 a) și b) sau de marcajul 1.11 a) care separă fluxurile de transport în sensuri opuse sau în același sens;

b) separa benzile de circulație (cu lățime sporită – 3,75 m) ale părții carosabile de acostamentul (cu lățime sporită – 1,8 m) la care îmbrăcămintea este identică cu îmbrăcămintea părții carosabile; se aplică pe sectoarele de drum din afara localităților.

1.7. Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează:

a) benzile de circulație în limitele intersecțiilor;

b) direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției;

c) partea carosabilă atunci când acostamentele consolidate au lățimi sub 2,50 m, precum și pe sectoarele de drum situate în localități.

1.17.2 - *exclus*.

1.8 Linia lată discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea, separă banda de decelerare sau accelerare de banda adiacentă a părții carosabile (la intersecții, întretăierile denivelate, în zona stațiilor vehiculelor de rută etc.).

1.9 Linia îngustă discontinuă dublă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea, delimitează una sau mai multe benzi pe care sensul de circulație poate fi inversat, precum și separă fluxurile de transport, atunci când semafoarele reversibile funcționează:

a) de aceeași direcție;

b) de sens opus.

1.10 Linia îngustă discontinuă are semnificația de interzicere a staționării. Poate fi utilizată separat sau în asociere cu indicatoarele 3.32.1 – 3.32.3, limitându-le astfel zona de acțiune. Se aplică pe bordurile trotuarelor sau pe marginea părții carosabile.

1.11 Linia dublă formată din două linii înguste paralele, din care una este discontinuă, iar alta continuă:

a) separă fluxurile de transport în sensuri opuse sau în același sens, pe sectoarele de drum unde manevrarea este permisă numai din partea liniei discontinue;

b) determină locurile destinate întoarcerii, intrării pe teritoriile adiacente drumului și ieșirii de pe acestea, în care deplasarea este permisă numai într-o singură direcție.

B. Marcaje transversal

1.12 Linia de lățime sporită continuă (linia de oprire) indică locul unde conducătorul trebuie să oprească în cazul în care este instalat indicatorul 2.2, la semnalul de interzicere al semaforului (agentului de circulație), trecerile pentru pietoni precum și la trecerea la nivel cu calea ferată.

1.13.1 Marcajul format din triunghiuri alăturate cu vârfurile îndreptate spre vehiculele care se apropie indică locul unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează să fie intersectat.

1.13.2 Aceeași semnificație ca marcajul 1.13.1.

1.14.1, 1.14.2 Liniile paralele cu axa părții carosabile, distincte față de celelalte marcaje prin lățimea lor sporită, indică trecerile pentru pietoni; marcajul 1.14.2 are săgeți direcționale pentru sistematizarea circulației pietonilor.

1.14.3 Semnalizarea trecerilor pentru pietoni supraînălțate.

1.15 Liniile paralele discontinue perpendiculare axei drumului, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează locul unde pista pentru bicicliști întretaie partea carosabilă drumului.

C. Alte marcaje

1.16.1 – 1.16.3 Liniile late conturate paralele sau oblice marchează spațiile de pe drum pe care intrarea este interzisă, respectiv:

a) 1.16.1 – locurile de întrerupere a benzii de separare, spațiile rezervate, de refugiu etc.;

b) 1.16.2 – insulițele directe în locurile de separare a fluxurilor de vehicule;

c) 1.16.3 – insulițele directe în locurile de fuzionare a fluxurilor de vehicule.

1.17.1 Linia îngustă continuă în zigzag, având sau nu inscripția „BUS” ori „TAXI”, determină locul opririi în stație a vehiculelor de rută (autobuze, troleibuze) sau locul de staționare a taximetrelor.

1.17.2 Grupajele de linii care se aplică pe benzile rezonatoare transversale.

1.17.3 Marcaj constituit din triunghiuri amplasate la marginea părții carosabile, semnalizează apropierea de o trecere pentru pietoni sau de o trecere pentru biciclete.

1.17.4 Marcaj constituit dintr-o linii în zigzag situată la marginea benzii de circulație, semnalizează apropierea de o trecere pentru pietoni sau de o trecere pentru biciclete.

1.17.5 Ansamblu antiderapant care se aplică pe partea carosabilă sub formă de covor de culoare roșie, conținând umpluturi dure (granit, bazalt, bauxită etc.), în scopul de a reduce considerabil spațiul minim de frânare.

1.18.1, 1.18.2 Săgețile cu fusele drepte presemnalizează direcțiile de circulație pe benzi permise în intersecție, iar marcajul 1.18.2 presemnalizează direcțiile de circulație pe benzi în intersecția cu sens giratoriu, cu cel puțin două benzi pe sens. Pot fi utilizate separat sau în asociere cu indicatoarele 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4. În cazul în care marcajul simbolizează un drum fără ieșire, acesta arată că virarea spre partea carosabilă apropiat este interzisă. Marcajul ce permite circulația spre stânga din banda extremă stângă permite și întoarcerea.

1.19.1 Săgețile cu fusele încovoiate presemnalizează apropierea de marcajele 1.1.1 și 1.11 ce separă sensurile opuse de circulație.

1.19.2 Săgeți de schimbare a benzii – se amplasează în zona premergătoare terminării unei benzi (bandă de accelerare, bandă suplimentară pentru vehicule lente, bandă care se suprimă la o îngustare a părții carosabile).

1.20.1 Triunghiul având o latură paralelă cu marcajul 1.13.1 sau 1.13.2 și vârful îndreptat spre vehiculele care se apropie presemnalizează apropierea de marcajul 1.13.1 sau 1.13.2.

1.20.2, 1.20.3 Inscripția „COPII” sau „ȘCOALĂ” presemnalizează apropierea de instituțiile preșcolare, școlare, locurile unde persistă pericolul de apariție a copiilor pe partea carosabilă. Se aplică pe partea carosabilă pentru completarea indicatorului 1.21.

1.21 Inscripția „STOP” presemnalizează apropierea de marcajul 1.12, în cazul în care acesta este în asociere cu indicatorul 2.2.

1.22 Inscripțiile cu litere și/sau cifre indică numărul atribuit drumului (itinerarului).

1.23 Inscripția „BUS” determină banda destinată circulației vehiculelor de rută, precum și stațiile de oprire a lor.

1.24 Inscripția „TAXI” determină locul de staționare destinat taximetrelor.

1.25 Simbolul „Persoană cu dizabilități” determină locul de staționare rezervat vehiculelor conduse de către persoane cu dizabilități.

1.26 Inscripția „POL” determină locul de staționare rezervat vehiculelor de patrulare ale poliției.

1.27.1. Simbolul indicatorului 1.20 se aplică pe partea carosabilă pentru completarea și eficientizarea acestuia.

1.27.2, 1.27.3. Simbolurile indicatoarelor 3.23 și 3.24 se aplică pe partea carosabilă pentru completarea și eficientizarea acestora.

1.27.4, 1.27.5. Simbolurile indicatoarelor 3.27.1 și 3.28 se aplică pe partea carosabilă pentru completarea și eficientizarea acestora. Cifrele din simboluri pot avea și alte semnificații, care corespund semnificațiilor de pe aceste indicatoare.

1.28 Linii diagonale încrucișate cuprinse într-un contur – delimitează în intersecție locul de intersectare a părților carosabile drumurilor.

Marcajele orizontale aplicate pe partea carosabilă sânt de culoare albă.

Marcajele 1.4, 1.10, 1.17, având sau nu inscripțiile „BUS” ori „TAXI”, precum și marcajul 1.28 sânt de culoare galbenă.

Marcajul 1.17.2, ce se aplică pe benzile rezonatoare transversale, este de culoare roșie.

Fundalul marcajelor 1.14.1 și 1.14.2 este de culoare roșie în locurile în care există pericol pentru pietonii care traversează drumul.

Este interzisă intrarea pe marcajul 1.28 în cazul în care semnalul semaforului în direcția de mers interzice deplasarea sau circulația este blocată, ca urmare conducătorul fiind forțat să oprească pe acest marcaj.

Marcajul care substituie marcajele de bază pe locurile (sectoarele de drum) unde se efectuează lucrări este de culoare portocalie.

1.29.1, 1.29.2 Simbolurile indicatoarelor 4.4.1 și 4.5.1 se aplică pe partea carosabilă pentru completarea și eficientizarea indicatoarelor 4.4.1, 4.4.3, 4.4.5, 4.4.7.

1.29.3 Marcajul pictogramă pentru traseul sugerat pentru biciclete este informativ și se utilizează în scopul sporirii impactului vizual asupra prezenței bicicliștilor pe partea carosabilă.

1.30 Linie formată dintr-o asociere de dreptunghiuri de culoare gri-galbenă. Se aplică pe dispozitivele de limitare a vitezei pentru semnalizarea acestora și preîntâmpinarea conducătorilor de vehicule despre prezența denivelării artificiale.

Comportamentul participanților la trafic

Este interzisă încălcarea liniilor 1.1.1, 1.2 și 1.3 (ca excepție, linia 1.1.1 e) poate fi încălcată numai în cazul în care aceasta delimitează marginea din dreapta a părții carosabile, pentru a efectua oprirea sau staționarea pe acostamentul drumului, în locurile în care oprirea sau staționarea nu este interzisă, precum și pentru a repune vehiculul în circulație pe partea carosabilă drumului).

Linia 1.1.2 poate fi încălcată pentru a efectua oprirea pe acostamentul drumului în locurile în care oprirea sau staționarea este permisă, precum și pentru a repune în circulație vehiculul pe partea carosabilă drumului.

Linia 1.2 a), care delimitează marginea exterioară a părții carosabile autostrăzii, se încalcă numai în caz de oprire fortuită.

Liniile 1.5 – 1.8 pot fi încălcate din ambele părți.

În cazul în care semaforul reversibil permite circulația pe bandă, linia 1.9 a), care separă benzile de circulație în același sens, poate fi încălcată din ambele părți (pentru a intra pe această bandă sau a ieși de pe ea), iar linia 1.9 b), care separă fluxurile de circulație în sensuri opuse, este interzis de a o încălca.

La apariția semnalului galben în semaforul reversibil, conducătorii de vehicule trebuie imediat să preseleccioneze banda din dreapta indicată de săgeată.

În cazul în care semaforul reversibil nu funcționează, intrarea pe banda respectivă este interzisă.

Linia 1.11 poate fi încălcată din partea liniei discontinue, precum și din partea celei continue, dar numai în cazul revenirii la banda inițial ocupată, ca urmare a efectuării manevrei de ocolite sau de depășire.

II. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR VERTICALE

Marcajele rutiere verticale se aplică pe elementele de construcție ale drumului, indicând gabaritele acestora, și servesc ca mijloace de orientare vizuală.

Marcajele 2.1.1 – 2.1.3 și 2.2 sânt formate dintr-o asociere de benzi roșii și galbene, iar marcajul 2.5 – dintr-o asociere de benzi albe și negre.

Marcajele verticale semnalizează:

2.1.1 – 2.1.3 – elementele de construcție ale drumului (piloni ai podurilor, viaductelor, ziduri de sprijin, capetele parapetului etc.), în cazul în care acestea prezintă pericol pentru participanții la trafic;

2.2 – marginea de jos a deschiderii bolții tunelului, a podurilor și a viaductelor;

2.3.1, 2.3.2 – stâlpii de direcționare a deplasării, de protecție și de reazem ai parapetelor protectoare etc. Marcajul 2.3.1 trebuie să fie cu element fluorescent-reflectorizant de culoare albă, iar cel 2.3.2 – de culoare roșie;

2.4.1, 2.4.2 – suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție pe sectoarele de drum periculoase. Marcajul 2.4.1 este format dintr-un element fluorescent-reflectorizant de culoare albă, iar 2.4.2 – de culoare roșie și sânt amplasate de-a lungul parapetelor, respectiv: 2.4.1 pe partea stângă a drumului, iar 2.4.2 – pe dreapta.

2.4.3 „Paletă fluorescent-reflectorizantă” – completează marcajele 2.4.1 și 2.4.2. Se instalează pe parapetele rutiere de protecție deasupra marcajelor 2.4.1 și 2.4.2. Pe partea stângă a drumului este de culoare albă, pe partea dreaptă – roșie. Pe drumurile cu bandă de separare sau cu sens unic, atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă, paletele sânt de culoare roșie.

2.4.4 „Baliză antiorbire” – se instalează pe axa drumului pentru preîntâmpinarea orbirii reciproce.

2.5 – Bordurile pe sectoarele periculoase ale părții carosabile, precum și refugiile ridicate destinate pietonilor.